SIKKERHEDSBRIEFING FOR FOTOGRAFER

SAFETY BRIEFING FOR PHOTOGRAPHERS

FDM
Jyllandsringen

9.-10. MAJ 2026

PRESSEVEST

Indenfor det afspærrede område skal man altid være iført pressevesten. Den må ikke tildækkes af overtøj.

PRESS TABARD

Inside the safety fences you must always wear the press tabard. It may not be covered by outerwear.



RYGSÆKKE

Det er tilladt at have en rygsæk på ryggen, når man bevæger sig rundt på banen. Men den skal tages af, når man fotografer, så pressevestens nummer er synlig.

BACKPACKS

It is allowed to have a backpacks on your back when you move around the track. But it must be taken off when photographing, so that the tabard number is visible.



SID IKKE NED

Indenfor det afspærrede område er det hverken tilladt at sidde eller ligge ned, da du derved ikke har mulighed for at flytte dig.

DO NOT SIT DOWN

Within the enclosed area, it is neither allowed to sit or lay down, as you will not be able to move.



IKKE TILLADT

Det er ikke tilladt at opholde sig foran betonklodser, hegn og autoværn eller i afkørselszoner.

NOT ALLOWED

It is not allowed to stand in front of concrete blocks, fences and armco barrieres or in escape routes.

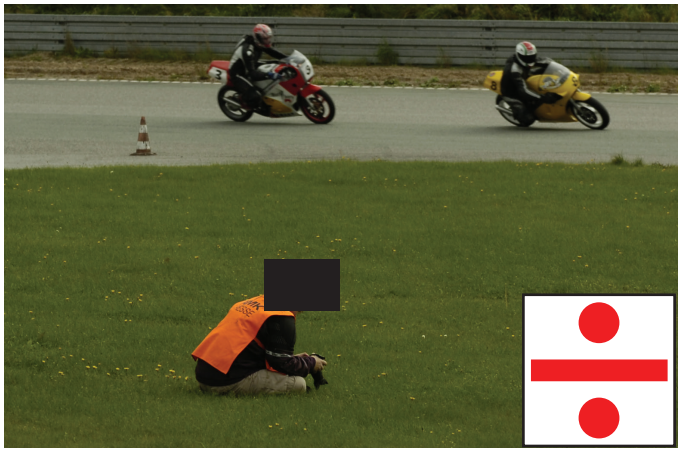


IKKE RYGGEN TIL

Det er ikke tilladt at placere sig med ryggen til køreretningen,da du derved ikke kan opdage pludselige farlige situationer.

NOT BACKWARDS

It is not allowed to position yourself with your back to the direction of travel, as you can not detect sudden dangerous situations.



MUSIK / RADIO

Det er ikke tilladt at lytte til musik/radio iført hoved- eller høretelefoner, da du derved kan have svært ved at opdage pludselige farlige situationer. Høreværn er ikke tilladt, da de udlukker al støj. Brug i stedet øreppropper, så man stadig kan høre bilerne eller tilråb/fløjter fra officials.



MUSIC / RADIO

It is not allowed to listen to music / radio wearing headphones, as you may find it difficult to detect sudden hazardous situations. Ear protectors are not allowed as they exclude all noise. Instead, use earplugs so that you can still hear the cars or calls from officials.

OFFICIALS

Banens officials arbejder for sikkerheden, og man skal derfor straks efterkomme henvisninger fra banens officials. Kontakt officials, hvis du er i tvivl om din placering. Det er heller ikke tilladt at krydse banen uden at man har kontakt til- og OK fra officials.



MARSHALLS

The marshalls work for safety, so you must immediately adhere their directions. Contact officials if you are in doubt about your location. It is also not allowed to cross the track without contacting and approval from officials.

AUTOVÆRN

Hold afstand til autoværnet foran dig, da det kan bøje indad ved påkørsel..

ARMCO

Keep a distance to the armco in front of you, as it may bend after a collision.



AUTOVÆRN

På bagsiden af autoværnet er der en rød markering med angivelse af din minimumsdistance til autoværnet. Det er enten 50 eller 200 cm distance. Er der ikke en rød markering lige foran dig, er det nærmeste røde markering, som gælder.

Flagposternes hjørner har ingen markeringer, men sørg for at holde passende afstand.



50 CM DISTANCE

200 CM DISTANCE

ARMCO

The rearside of the armco have red markings with your minimum distance to the armco. The distance is either 50 or 200 cm. If there is no red marking in front of you, it is the nearest red marking that is valid.

There are no markings on the corners of marshall posts, but do keep at proper distance.

DRONEBRUG

Det er ikke tilladt at anvende droner til optagelser med mindre man har en individuel godkendelse fra løbsarrangør og presseansvarlig.

USE OF DRONES

It is not permitted to use drones for filming unless you have an individual approval from the race organizer and press officer.

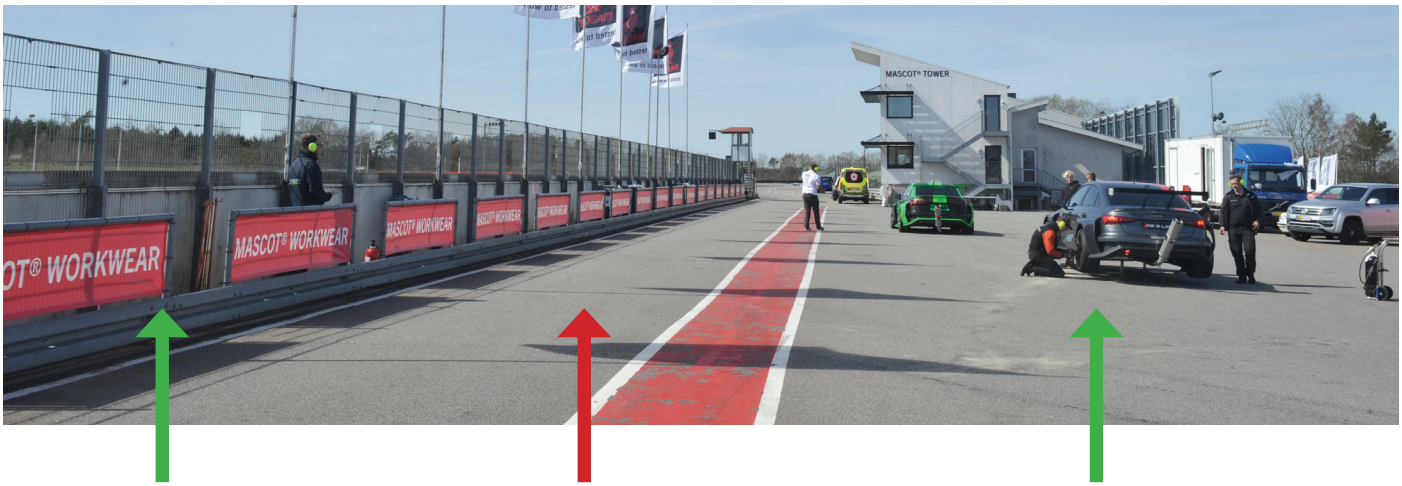


SIKKERHED I PITTEN

Sørg for kun at gøre ophold ved pit wall og i pittens working lane. Fast lane må kun anvendes til passage mellem pit wall og pittens working lane. Her må der ikke gøres ophold. Ophold ved pit wall må kun være mellem betonvæggen og det lave hegn.

SAFETY IN PIT LANE

Make sure you only stay at the pit wall and in the pit's working lane. The fast lane may only be used for passage between the pit wall and the pit's working lane. You may not stay here. At the pit wall your position shall be between the concrete wall and the low fence.



PIT WALL FAST LANE WORKING LANE

















BANEKORT

Nedenfor er et oversigtskort over banen med anbefalede opholdssteder, passager samt ikke-tilladte steder.

CIRCUIT MAP

Below is a map of the circuit with recommended areas, passage corridors and no-go areas.

Anbefalede opholdssted.
Recommended area.

Passage. Intet stop.
Passage corridor. No stopping.

Ikke-tilladte steder.
No-go areas.

